

Механизм погрузочно-разгрузочный
аналог системы «Мультилифт»



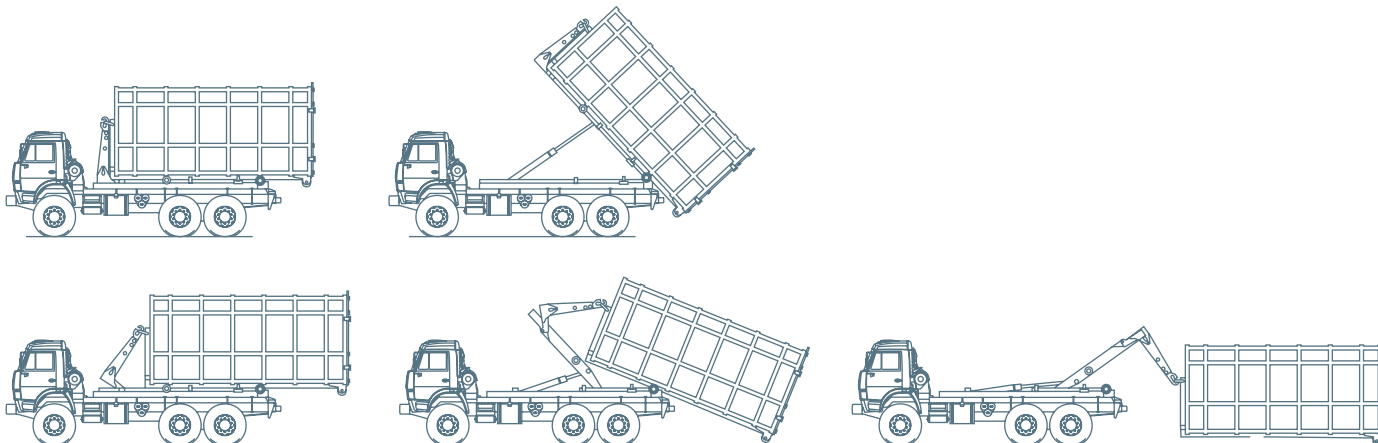
Механизм погрузочно-разгрузочный МПР (аналог системы «Мультилифт») представляет собой оборудование, устанавливаемое на автомобиле, и предназначен для ускоренной погрузки и разгрузки сменных кузовов.

Основным преимуществом автомобилей, оборудованных МПР, является то, что на одном автомобиле могут перевозиться кузова различного

назначения (платформа с контейнерами, бытовка, цистерна и т.д.). При этом, простои в погрузочных пунктах автомобилей, эксплуатируемых с двумя-тремя оборотными съемными кузовами, значительно сокращаются. Крюковой захват, в отличие от тросового, позволяет решать задачи безопасности (отсутствие обрыва и перехлеста тросов), а также имеет технологические, эксплуатационные и скоростные преимущества.

Применение разнообразных конструкций сменных кузовов позволяет использовать МПР в различных отраслях: в коммунальном хозяйстве, дорожном строительстве, строительстве, сельском хозяйстве, нефтегазовом и лесопромышленном комплексах, Министерстве обороны.

схема работы



технические характеристики

	МПР-1	МПР-2
грузоподъемность, кг	14 000	18 000
время установки груженой платформы, с	200	200
время подъема / опускания, с	200 / 200	200 / 200
максимальный угол подъема платформы, град.	48	48
габаритная длина, мм	5050	5620
габаритная ширина, мм	1264	1264
габаритная высота, мм	2120	2180